Serienanlage entfernen.

Remove the standard equipment.

2. REMUS Verbindungsrohr auf den Serienkrümmer aufstecken.

Fit the REMUS connecting pipe onto the standard header.

3. REMUS Schalldämpfer mit dem beigepackten Halter auf das Verbindungsrohr aufstecken und mit den Federn fixieren.

Install the REMUS silencer with the supplied bracket onto the connecting pipe and fix with the springs.

4. Die Anlage so ausrichten, dass alle Bauteile genügend Freigängigkeit haben.

Adjust the equipment to allow all part sufficient clearance.

Achtung! Schalldämpfer so einrichten, dass beim Durchfedern die Schwinge den Schalldämpfer nicht berührt. Wenn notwendig, den Halter etwas nachrichten.

Attention! Set up the silencer so that it does not touch the rear swingarm when under compression. Adjust bracket if necessary.

5. Alle Schrauben festziehen.

Tighten all screws.

Nach ca. 100 km alle Schrauben nachziehen.

Re-tighten all screws after 100 km.

7. Wenn Sie diese Punkte beachten, sind wir überzeugt, dass Sie lange Spaß an der REMUS-Schalldämpferanlage haben.

We are certain you will have a lot driving pleasure with the REMUS silencer if you have followed these instructions.

INFORMATION ZUR

Information to / Information de

EG-GENEHMIGUNG

EEC Type-Approval certificate / homologation CEE

für / for / pour



Genehmigungsnummer e4*97/24*2009/108/9/III*3049*00

Approval number/ numeró d'homologation

Genehmigungszeichen

e4 3049

Approval sign/ signe d´homologation

Schalldämpfertyp: VE01K

silencer type/silencieux type

Hersteller: REMUS Innovation GmbH

Manufacturer/ Ruhmannstraße 11 fabricant A-8570 Voitsberg

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.

Please carry the approval along with the vehicle documents. SVP conserver se document avec les papiers du véhicule.

Nachdruck und jegliche Vervielfältigung dieser EG-Genehmigung, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.

Any reprint or copying of this EC approval, even in extracts, are prohibited. Infringements will be prosecuted.

Toute reproduction ou copie de cette homologation CEE, complète ou partielle sont interdites. Toutee infraction sera sanctionnée.

Prüfbericht Nr. / Test Report No.:

201536073

97/24/EG / EC



Typ / Type	:	VE01K	Anlage / <i>Appendix</i>
Hersteller / Manufacturer	:	REMUS	A

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer system is to be fitted

Trademark or trade na	Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted									
Kraftradtyp /	Markenname	Motor /	Hubraum /	Nennleistung	Anzahl der	ab	Teile der			
Type of motor-	oder Ver-	Engine	Total	maximal /	Gänge des	Bau-	technischen			
cycle (Typgeneh-	kaufsbe-		cylinder	Rated maximum	Schalt-	jahr/	Einheit /			
migungs-Nr. bzw.	zeichnung /		capacity	power	getriebes /	From	Parts of the			
ABE-Nr. / Type-	Trademark		[cm³]	[kW/min ⁻¹]	Number of	model-	separate			
approval No. resp.	or trade		(92/61/	(ISO 4106;	gear ratios	year	technical			
ABE-No.)	name		EWG)	95/1/EG, Anh. II)			unit			
Hersteller / Manufacturer: PIAGGIO (I)										
M45	Vespa 250	M451M	244	15,7/8500	A	03/	[1]			
(ab / from	(M45100					2005	[1D]			
e3*2002/24*0306*00)	M45101						[3]			
1	M45102)						a)			
M45	Vespa 250	M453M	244	15.8/8750	Α	MJ	[1]			
(e3*2002/24*0306*04)	(M45103					2008	[1D]			
(** = ** * * * * * * * * * * * * * * * *	M45104						[3]			
	M45105)					İ	(b)			
	Vespa 300	M454M	278	15,8/7500	1		-,			
	(M45200)	IVITOTIVI	270	15,677500						
M45	Vespa 250	M451M	244	15.7/8500	1					
(ab / from	(M45100	IVI-45 IIVI	244	15,770500						
1 1 1	M45101									
e3*2002/24*0306*05)										
	M45102)	1116 414	6.76	45.057500	1					
	Vespa 300	M454M	278	15,8/7500						
	(M45200)				ļ. —					
M45	Vespa 125	M455M	124	11,0/7500	Α	MJ				
(ab / from	(M45300)					2009				
e3*2002/24*0306*06)										
M45	Vespa 125	M455M	124	11,0/9750	Α	MJ	[1]			
(e3*2002/24*0306*09)	(M45300)					2011	[1D]			
	Vespa 250	M451M	244	15,7/8500			[3]			
	(M45100			· ·			c)			
	M45101									
	M45102)									
	Vespa 300	M454M	278	15.8/7500						
	(M45200	, ,		1.0,5,7.000						
	M45201)									
[1] Serien-Krümmer / (ld		l	L	L				

- [1] Serien-Krümmer / original manifold
- [1D] Ein Verbindungsrohr mit Katalysator / one connecting pipe with catalyst
 - Typ / type VE01K Ausführung PK04 e4 3049 (5)
- [3] Zwei Hauptschalldämpfer (eine technische Einheit) / two main silencers (one technical unit)
 Typ / type VE01K e4 3049 ①
- a) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2003/77/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile B
- a) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2003/77/EC, chapter 5, Ann. II, rows B
- b) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2006/120/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile B
- b) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2006/120/EC, chapter 5, Ann. II, rows B
- c) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2009/108/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile B
- c) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2009/108/EC, chapter 5, Ann. II, rows B

DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz

Technischer Dienst / Technicl Service Prüflaboratorium / Test laboratory ISO 17025 Inspektionsstelle / Inspection body ISO 17020 Seite / Page:

Prüfbericht Nr. / Test Report No.:

201536073

97/24/EG / EC



Typ / Type : VE01K Anlage / Appendix
Hersteller / Manufacturer : REMUS A

Fabrik- oder Handelsmarke und Typ der Krafträder, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist Trademark or trade name and type of the motorcycles to which the silencer-system is to be fitted

Kraftradtyp /	Markenname	Motor /	Hubraum /	Nennleistung	Anzahl der	ab	Teile der		
Type of motor-	oder Ver-	Engine	Total	maximal /	Gänge des	Bau-	technischen		
cycle (Typgeneh-	kaufsbe-		cylinder	Rated maximum		jahr /	Einheit /		
migungs-Nr. bzw.	zeichnung /		capacity	power	getriebes /	From	Parts of the		
ABE-Nr. / Type-	Trademark		[cm³]	[kW/min ⁻¹]	Number of		separate		
approval No. resp.	or trade		(92/61/	(ISO 4106;	gear ratios	year	technical		
ABE-No.)	name		EWG)	95/1/EG, Anh. II)			unit		
Hersteller / Manufactu	Hersteller / Manufacturer: PIAGGIO (I)								
M45	Vespa 125	M455M	124	11,0/9750	Α	MJ	[1]		
(ab / from	(M45300					2014	[1D]		
e3*2002/24*0306*10)	M45301)						[3]		
	Vespa 250	M451M	244	15,7/8500			c)		
	(M45100								
	M45102)	1							
	Vespa 300	M454M	278	15,8/7500					
	(M45200			·					
	M45201								
	M45202)								

- [1] Serien-Krümmer / original manifold
- [1D] Ein Verbindungsrohr mit Katalysator / one connecting pipe with catalyst

Typ / type VE01K Ausführung PK04 e4 3049 5

- [3] Zwei Hauptschalldämpfer (eine technische Einheit) / two main silencers (one technical unit)
 Typ / type VE01K [e4] 3049 (9)
- c) Hinweis: Abgasemission erfüllt 97/24/EG geändert durch 2009/108/EG, Kap. 5, Anh. II, Zeile B
- c) Please note: Emissions according to 97/24/EC as amended by 2009/108/EC, chapter 5, Ann. II, rows B

J:\Vorgang\GA2015\36073\Test Report_appendix A_36073.doc

DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz

Technischer Dienst / Technicl Service Prüflaboratorium / Test laboratory ISO 17025 Inspektionsstelle / Inspection body ISO 17020 Seite / Page



Vehicle Technology Division

THE NETHERLANDS (NEDERLAND)



Component type-approval certificate in respect of a non-original exhaust system for a type of motorcycle.

Report number: by technical service: Date:

201536073 DEKRA Automobil GmbH September 14th, 2015

Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz

Component type-approval number : e4*97/24*2009/108/9/III*3049*00

Approval mark e4 3049(9) : Main silencer:

Connecting pipe with catalyst: e4 3049 5

Make of exhaust : REMUS alt. SEBRING

2. Type of exhaust : VE01K

3. Name and address of manufacturer : REMUS Innovation Forschungs- und

Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.

Dr.-Niederdorfer-Straße 25

A-8572 Bärnbach

If applicable, name and address of the

manufacturer's authorized

representative : not applicable

Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for

which the exhaust system is designed : see appendix A

6. Date system submitted for testing : see appendix B, date of test

7. Component type-approval : granted/extended/refused

8. Place : Zoetermeer

9. Date : 25-SEP-2015

10. Signature

F.R. Clement

Attached documentation:

Appendix A - List of trademark or trade name and type of motorcycles to which the silencer-system is to be fitted [3 sheets]

Appendix B - Measurement results [2 sheets]

P.O. Box 777 Tel. + 31 (0)79 345 81 43 2700 AT Zoetermeer Fax + 31 (0)79 345 80 43 Vehicle Approval and Information

The Netherlands

Prüfbericht Nr. / Test Report No.

201536073

97/24/EG / EC



Typ / Type VE01K Hersteller / Manufacturer REMUS

0. Grund der Erweiterung

> Es wird hinzugefügt : nicht zutreffend

> Es wird geändert : nicht zutreffend

> Es wird berichtigt nicht zutreffend

> Es entfällt nicht zutreffend

Technische Angaben zur Austauschschalldämpferanlage

Fabrik- oder Handelsmarke REMUS www. SEBRING

2. VE01K Typ

3. Name und Anschrift des Herstellers REMUS Innovation Forschungs- und

Abgasanlagen-Produktionsgesellschaft m.b.H.

Dr.-Niederdorfer-Straße 25

A-8572 Bärnbach

Name und Anschrift des Beauftrag-

ten des Herstellers nicht zutreffend

5. Teile der technischen Einheit Zwei Hauptschalldämpfer (eine technische Einheit) Typ

VE01K [3] in Kombination mit einem Verbindungsrohr

(mit Katalysator) Typ VE01K Ausführung PK04 [1D] und dem Serien-Krümmer:

siehe Anlage A

Funktionsprinzip : Absorption / Reflexion / Expansion

Fabrik- oder Handelsmarke der 6.

Fahrzeugtypen, für die die Schalldämpferanlage bestimmt ist siehe Anlage A

7. Kraftradtypen siehe Anlage A

Motorentypen siehe Anlage A

8.1. Zweitakt- oder Viertaktmotor Viertaktmotor

8.2. Hubraum (92/61/EWG) : siehe Anlage A

8.3. Nennleistung (95/1/EG, Anh. II) siehe Anlage A



DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz

Technischer Dienst / Technic/ Service Prüflaboratorium / Toat laboratory ISO 17025 Inspektionsstelle / Inspection body ISO 17020 Seite / Page: 2

Prüfbericht Nr. / Test Report No.:

201536073

97/24/EG / FC



Typ / Type : VE01K Hersteller / Manufacturer : REMUS

Anzahl der Gänge des Schaltge-

triebes

: siehe Anlage A

Die Referenzfahrzeuge wurden wie

folgt ausgewählt

Einteilung der abzudeckenden Fahrzeuge in Gruppen

mit gleicher Schalldämpferanlage;

Auswahl der Prüffahrzeuge der jeweiligen Gruppen nach größtem Hubraum, größter Motorleistung, größter Achsübersetzung und kleinster Anzahl von Gangstufen des

Getriebes.

Benutzte Übersetzungsverhältnisse

des Schaltgetriebes

siehe Anlage B

Übersetzungsverhältnis der Achse

siehe Anlage B

Geräuschpegelwerte

: siehe Anlage B

Fahrgeräusch

: siehe Anlage B

stabilisierte Geschwindigkeit vor

der Beschleunigung

50 km/h

Standgeräusch

siehe Anlage B

13. Leistungsmessung

Die gemessene Nennleistung und die zugehörige Dreh-

zahl liegen im Toleranzbereich von 5 % der mit der Ori-

ginalauspuffanlage gemessenen Werte.

Abgasmessung

Abgasemission erfüllt 97/24/EG Kap. 5:

siehe Anlage A

15. Schalldämpfer mit schallschlu-

ckenden Faserstoffen

Konstruktiv (die gewählte Perforation des Innenrohres in Kombination mit einem Drahtmaschengewebe und

Kombination mit einem Drahtmaschengewebe und Edelstahlwolle) ist sichergestellt, dass die Dämmstoffe während der Nutzungsdauer des Schalldämpfers in ihrer bestimmungsgemäßen Lage verbleiben. Auf weiterge-

hende Prüfungen wurde deshalb verzichtet.

 Datum der Vorführung des Musters zur Erteilung einer EG-Bauartgenehmigung für die selbständige

technische Einheit

: siehe Anlage B

Etwaige Benutzungsbeschränkungen, Montageanleitung

Der beschriebene Schalldämpfer darf nur verwendet

werden zusammen mit den genannten Teilen der technischen Einheit; siehe Anlage A

Montageanleitung siehe Beschreibungsbogen.

DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center Senflenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz

Technischer Dienst / Technic/ Service Prüffaboratorium / Test laboratory ISO 17025 Inspektionsstelle / Inspection body ISO 17020 Seite / Page:

Prüfbericht Nr. / Test Report No.:

201536073

97/24/EG / FC



Typ / Type : VE01K Hersteller / Manufacturer : REMUS

Bemerkung : nicht zutreffend

II. Anlagen

Anlage A (2 Blatt) : Verwendungsbereich

Anlage B (3 Blatt) : Ergebnis der Geräuschprüfungen

Beschreibungsbogen (2 Blatt) : Nr. VE01K/00 vom 20.05.2015

III. Schlussbescheinigung

Der unter Nr. 1.2. beschriebene Typ entspricht der o. a. Prüfspezifikation.

Dieser Prüfbericht umfasst die Seiten 1 bis 4.

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichtes ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Prüflaboratoriums zulässig.

TECHNISCHER DIENST / TECHNICAL SERVICE

benannt von / designated by
Kraftfahrt-Bundesamt – Benennungsstelle / designation body – KBA-P 00006-95
RDW – Type Approval Division – RDW-99050017
NSAI – National Standards Authority of Ireland – Technical Service No. 91

akkreditiert von / accredited by

Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH Bundesrepublik Deutschland / Federal Republic of Germany Prüflaboratorium / Test Laboratory D-PL-11060-01-00 Inspektionsstelle / Inspection Body D-IS-11060-01-00

Klettwitz, 14.09.2015





Dipl.-Ing. Jürgen Bahnert Fachgebietsverantwortlicher / Product Manager

Tel.: 035754/7344-561 - Fax: 035754/7345-500 - e-mail: juergen.bahnert@DEKRA.com

J.WorgangtGA2015t38073\Test Report_36073.doc

DEKRA Automobil GmbH Automobil Test Center Senftenberger Straße 30 D-01998 Klettwitz

Technischer Dienst / Technic/ Service Prüflaboratorium / Test laboratory ISO 17025 Inspektionsstelle / Inspection body ISO 17020 Seite / Page: 4